INGENIEURBÜRO
VÖSSING

KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU

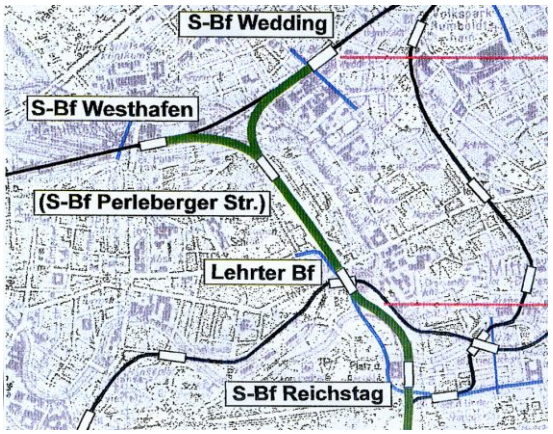
Projekt: S 21 Berlin - westliche und östliche Nordringeinbindung

Projektbeschreibung:

Zur ÖPNV-mäßigen Erschließung des Lehrter Bahnhofes wird eine zusätzliche Nord-Süd-S-Bahnverbindung zwischen Nordring und Potsdamer Platz geplant: die S 21.

Der erste Schritt hierzu ist die westliche und östliche Nordringanbindung bis Lehrter Bahnhofes. Das kreuzungsfreie Queren des Berliner Nordringes macht zwei Tunnel für die Ausfädelung der S 21 in Richtung Lehrter Bahnhof erforderlich. Diese oberflächennahen Tunnel werden in offener Bauweise erstellt.

Das kreuzungsfreie Zusammenführen des östlichen und westlichen Streckenastes erfordert weiterhin einen 63 m langen Brückenzug sowie ein Rampenbauwerk. Im Bereich der Streckenzusammenführung wird der optionale S-Bahnhof "Perleberger Straße" mit einem Bahnsteig je Streckenast angeordnet. Der obere Bahnsteig wird am Hochpunkt des Brückezuges in einer 230 m langen Stahlfachwerkbrücke angeordnet.
Die im unmittelbaren Bereich des Nordring befindlichen Ingenieurbauwerke wie Tunnel und Rampen wurden bereits mit dem Bau des Nordringes als Vorabmaßnahme realisiert.



Bauherr: DB Projekt GmbH Knoten Berlin PZ 7

Realisierungszeit: 2000 - 2006

Projektvolumen: 280.000.000 Euro

Ingenieurleistungen:

- Objektplanung Verkehrsanlagen Lph. 1-4
- Objektplanung Ingenieurbauwerke Lph. 1-4,6
- Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke Lph. 1-3, 6

REFERENZEN